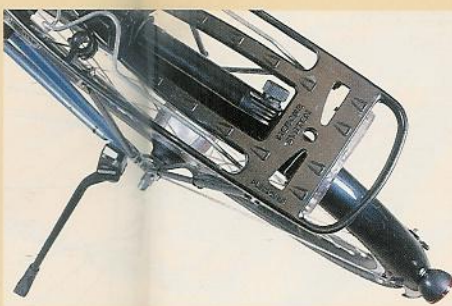




**899 EURO** (998 Euro mit VSF.all-ride Service)

Vertrieb / Internet	Fahrradmanufaktur, Tel. (04 41) 92 08 90, www.fahrradmanufaktur.de
Rahmen / Gabel	28-Zoll, CrMo-Stahl / Starrgabel, Stahl, mit Lowriders
Rahmenhöhen	He: 52, 57, 62 cm / Da: 45, 50 (T), 55 cm
Gewicht	16,42 kg (gewogen mit Pedale)
Zul. Gesamtgewicht	120 kg (Rad + Fahrer + Gepäck)
Schaltung	8-Gang, Shimano Nexus Premium
Bremsen	Magura HS-11, hydr. Felgenbremse
Licht	StVZO, B+M Fly senso plus, B+M Flat plus, Shimano DH-3N71-Nabendynamo (2 x Standlicht, autom. Licht-einschaltung)
Besonderheiten	2 Flaschenhalterbefestigungen, Hebie Chainglider-Kettenkasten, ergonomische Griffe, Luftpumpe, 1 Jahr Reifengarantie

## VSF T-300..ALL-RIDE



*Gut belastbar: Der Pletscher Merkur-Gepäckträger gefiel im Alltag dank Federklappe und Systemzubehör, der integrierte Pletscher-Seitenständer ist standsicher.*



*Läuft und läuft: Die Kombination aus komfortabler Shimano Nexus Premium-Nabe und geschlossenem Hebie Chainglider-Kettenkasten ist nahezu wartungsfrei.*

**+** VSF.all-ride Konzept funktioniert, keine Defekte, keine Lackschäden, einwandfreie Schalt- und Bremsfunktion, wenig Abnutzung der Verschleißteile, sehr gute Alltagstauglichkeit.

**-** Noch recht wenig VSF.all-ride-Betriebe, etwas hohes Radgewicht, geringer Komfort der Griffe, sehr rutschige Pedale bei Nässe.

Ein richtiges Sorglos-Rad für den Alltag soll es sein, das VSF T-300 Dauertestrad. Die Basis dafür stimmt: Shimano Nexus Premium 8-Gang-Nabenschaltung, HS-11-Hydraulikbremsen, ein geschlossener Kettenkasten von Hebie sowie nicht zuletzt Continental City Contact-Reifen mit Pannenschutz, die sich in einem robusten Stahlrahmen drehen, sprechen für wartungsfreies Radfahren.

Um bei eventuellen Betriebsstörungen trotzdem schnell wieder mobil zu sein, wurde für einen Aufpreis von 99 Euro das VSF.all-ride-Servicepaket geordert.

Es enthält unter anderem die Erstinspektion, drei Jahresinspektionen sowie einen 24-Stunden-Reparaturservice und eine Mobilitätsgarantie nach Automobilvorbild: Wer mit seinem Rad liegen bleibt, der wird bei allen der deutschlandweit 120 VSF.all-ride-Händler kostenlos wieder fahrbereit gemacht.

Schon beim Einstieg in den Dauertest macht es uns der Service bequem: Der Sattel wird beim Händler so lange ausgetauscht, bis Sitz und Gesäß zusammenpassen. Schade, dass das Angebot nicht auch für die Griffe gilt, die sich als wenig komfortabel entpuppten.

Ansonsten verlief der anschließende Testalltag – vorwiegend winterliche Freizeit- und Einkaufstouren in der City – sehr angenehm. Viel Lob gibt es für die hohe Standsicherheit des Ständers (Pletscher) und das einfache Beladen des Merkur-Gepäckträgers (Pletscher) beim Einkaufen.

Bei Fahrten mit nur einer Packtasche ließ sich das auf Geradeauslauf getrimmte T-300 gut beherrschen. Auch die einfache Bedienung und das Schalten im Stand mit der Nabenschaltung fand viel Gefallen. Weniger leicht fiel es, das mit 16,4 Kilo recht schwere Rad ins Treppenhaus zu tragen. Deshalb stand es auch öfter mal draußen.

Bei der Erstinspektion, dem ersten VSF.all-ride-Paket-Test, sah es trotzdem noch aus wie am ersten Tag. Nach Terminabsprache erledigte der Händler den Service innerhalb eines Tages, obwohl das T-300 bei einem ande-

ren VSF-Betrieb in einer anderen Stadt gekauft wurde. So weit, so perfekt! Übrigens: Um den VSF.all-ride-Service zu nutzen, muss unterwegs nur die Servicekarte vorgelegt werden, die in die Brieftasche passt.

Bis zum Testende blieb das VSF T-300 defektfrei. Weder die Reifen noch die Bremsbeläge zeigten nennenswerten Verschleiß. Nicht einmal ein Quietschen oder Klappern machte sich bemerkbar.

So tauschten wir wiederum in einer anderen Stadt einen Platten vor, um die VSF.all-ride-Leistungen zu testen. Erneut wurde der Defekt ohne Umstände kostenfrei und umgehend behoben. Vorbildlich.

Nur das Verhalten eines weiteren VSF.all-ride-Partners konnte das positive Bild ein wenig trüben. Er lehnte das Nachschmieren der Kette unter Hinweis auf den geschlossenen und damit angeblich wartungsfreien Hebie-Chainglider-Kettenkasten ab. Obwohl das T-300 augenscheinlich noch in gutem Zustand war – der Lack nahm bis zum Schluss keinen Schaden –, wäre zumindest eine Überprüfung des Kettenzustands angemessen gewesen.

**FAZIT:** Wer ein so problemlos zu handhabendes Rad wie das VSF T-300 fährt, braucht das VSF.all-ride-Wartungs- und Servicepaket eigentlich nicht.

Am letzten Tag des Dauertests lief das T-300 noch wie zu Beginn und überzeugte im Stadtverkehr und auf Kurztouren rundum, was den Preis von 899 Euro angemessen macht. Auch das VSF.all-ride-Paket hält, was der VSF verspricht: umfassenden Service unabhängig vom Ort. Bezahlt macht sich das 99 Euro teure Angebot schon fast durch die drei enthaltenen Inspektionen.

Dass man weniger lange auf eine Reparatur warten muss und fast alle getesteten Händler den angefragten Service ohne Umschweife ausführen, spricht ebenfalls für die neue Dienstleistung.

**DAUERTESTURTEIL  
SEHR GUT MINUS**